

a³ Betonpumpen: Beim Fördern lassen wir uns herausfordern.



Letzigrabenbrücke: Puzzeln in Zürich

Zwischen Altstetten und dem HB Zürich entstehen wegen der Durchmesserlinie zwei eingleisige Brücken. Sie dienen der Ausfahrt aus dem neuen Durchgangsbahnhof Löwenstrasse in Richtung Westen.



Das Bauvorhaben unterteilt sich in diverse Abschnitte. Der Auftrag des Objektes ARGE ABD beginnt bei der Langstrasse und führt über zwei Brücken zum Bahnhof Altstetten, wo die neue Linie ins bestehende SBB-Trasse eingeführt wird. Die Auftraggeber sind Frutiger, Strabag, Kibag, Anliker und Stutz Frauenfeld.

Aus dem Lieferwerk Hastag werden insgesamt 16'000 m³ frostbeständiger Beton angeliefert. Diese Menge ergibt 24 Brückenelemente, die in zwei Etappen alle fünf Wochen gebaut werden. Um dies zu realisieren, lautete der erste Vorschlag, alles mit einer Stationärpumpe einzubringen, die max. 1200 Meter Pumphleitungen aufweist. Diese Idee wurde wegen der zu hohen Kosten und des hohen Risikos abgelehnt.

Jetzt wird der Beton mit einer 52-Meter-Fahrzeugpumpe, die auf dem bestehenden Brücken-

ckenteil steht, an die entsprechenden Stellen gepumpt. Das Fahrzeug fährt an das Schalungsstück heran. Da der Platz nur 5,40 Meter breit ist, musste das Fahrzeug umgebaut werden. So kann die kürzere Stützenbreite dennoch den Ausleger halten, der gerade nach vorne über die Kabine geführt wird.

Trotzdem reicht es nicht ganz nach vorne. Im vorderen Drittel der Schalung ist ein 32-Meter-Verteilmast fix montiert. Das Rohr dieses Verteilmastes übernimmt den ersten Teil des Betonierens, in dem sein Schlauch mit demjenigen der Autopumpe verbunden wird. Sobald der Schlauch der Autopumpe die zu betonierende Stelle wieder erreicht, setzt die mit ihrer Arbeit wieder direkt an.

Die Bauzeit der 1'587 Meter langen Brücke ist mit 2 ½ Jahren veranschlagt. Da kann die a³ Betonpumpen AG noch ganz oft auf der Letzigrabenbrücke puzzeln.

a³ beton p u m p e n

www.a3betonpumpen.ch

Facts & Figures

Bauherr: SBB
Auftraggeber: ARGE ABD

Beginn Pfeiler: 2010
Beginn Brücke: 2011
Ende Gesamt: 2014

Einsatzmittel: 52-Meter-Autobetonpumpe, MX Verteilmast 32 Meter
Einbauleistung: 45m³/h
Einbau m³ Beton: ca. 20'000 m³